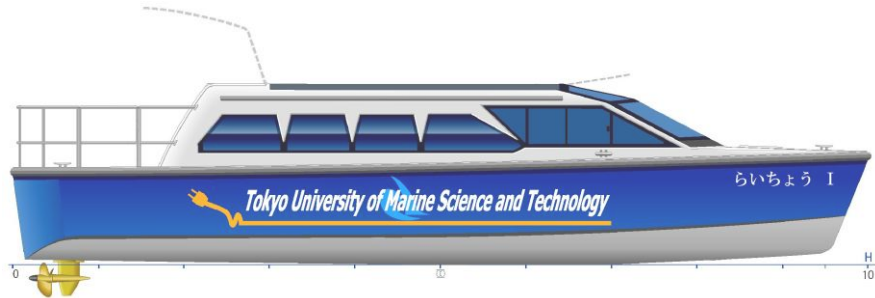


## 電池推進船プロジェクト



東京海洋大学では、リチウムイオン電池を動力源とする電池推進船を建造いたしました。本船は電気自動車用の急速充電システムを採用した世界初の電池推進船となります。

### ■環境性能

小型舟艇の排気ガスは水質汚染の一因となっており、その改善が社会的に要望されています。またエンジンの騒音レベルも高いのが現状です。また事故時の油流出による環境汚染も後を絶ちません。電池推進船は水質汚染の原因となる有害排気ガス（窒素酸化物や硫黄酸化物など）を航行中に排出しません。また騒音振動レベルを格段に下げることが可能。さらに燃料油を積載しないことから、万が一の事故時にも油濁汚染の心配がありません。

### ■建造する船の概要

長さ10m、幅2.3m、モータ出力25kW、搭載電池容量18kWh、旅客定員12名、連続航行時間45分(最大船速運航時)

### ■システム構成

リチウムイオン電池、インバータ、永久磁石型同期モータ、急速充電器、オンボードチャージャー、バウスラスタ、制御系機器

### ■プロジェクトチーム概要

東京海洋大学を中心（プロジェクトマネージャー：賞雅(たかまさ)教授）として複数の企業がコンソーシアムを形成。

### ■計画概要

平成22年5月28日：進水式  
 平成22年7月上旬：航行試験の公開（報道関係者向け）  
 平成22年7月19日：海の日記念行事にて一般公開

### ■運航実験計画

東京海洋大学 越中島キャンパスのポンドと品川キャンパスのポンドを往復運航。実運航データの蓄積および解析。

【本件に関するお問い合わせ先】

（研究内容に関する担当）

東京海洋大学 海洋工学部 海洋電子機械工学科（賞雅、木船）

TEL：03-5245-7406 FAX：03-5245-7410

E-mail：takamasa@kaiyodai.ac.jp（賞雅）

（その他のお問い合わせ）

東京海洋大学 総務部 総務課 広報室

TEL：03-5463-1609 FAX：03-5463-0359

E-mail：so-koho@kaiyodai.ac.jp